



ДВИГУН	
Тип	Турбований Дизельний Двигун
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16
Робочий об'єм (см³)	1997
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	120 (160) 3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	350 1 750

НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ	
Екологічний клас	EURO 6

ТРАНСМІСІЯ	
Тип	6-ступінчата механічна

ПІДВІСКА	
Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" на трикутних нижніх важелях, пружинна з гідравлічними телескопічними амортизаторами
Задня підвіска	Поздовжні листові ресори, похилі гідравлічні телескопічні амортизатори
Задня пневматична підвіска (опція)	Пневматичні пружні елементи забезпечують м'якість, постійна висота кузова незалежно від завантаження автомобіля, можливість змінювати висоту завантажувального порогу приблизно на 70 мм

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
Передні гальма	Дискові вентильовані
Задні гальма	дискові

КОЛЕСА	
Радіус колісних дисків	R16
Шини	вантажні шини 225/75 R16C

МІСТКІСТЬ	
Кількість місць з урахуванням водія, чол.	17

МАСА (кг)	
Споряджена маса	2920
Повна маса	4005
Максимальна маса причепа (з гальмами) на буксирі	2500
Максимальна допустима маса автомобіля з причепом	6505
Максимальне навантаження на дах	100
Максимальне навантаження на вісь передню/задню	2100 / 2400

ЗОВНІШНІ РОЗМІРИ (мм)	
Ширина без дзеркал	2050
Довжина	6363
Висота	2522
Колісна база	4035
Передній звіс	948
Задній звіс	1380

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	90
Витрата пального <sup>1</sup> (міський цикл), л/100 км:	6,7
Витрата пального <sup>1</sup> (заміський цикл), л/100 км:	6,2
Витрата пального <sup>1</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	6,4
Викид CO <sub>2</sub> (г/км)	169
Ємність бака для пального, л	90

<sup>1</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

