

НОВИЙ PEUGEOT 508
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



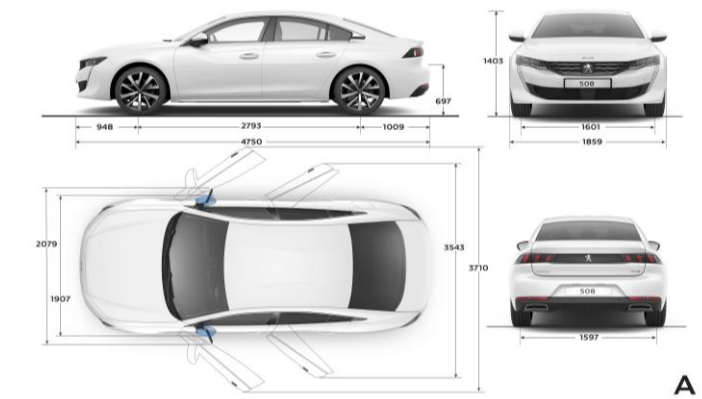
1.6 PureTech 150 АКПП. 6	2.0 BlueHDi 180 АКПП-8	1.5 BlueHDi 130 S&S АКПП-8
-----------------------------	---------------------------	-------------------------------

ДВИГУН			
Робочий об'єм (см³)	1598	1997	1499
Максимальна потужність, КВт (к/с)	110 (150)	130 (180)	96 (130)
при об/хв	5 000	3 750	3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	240	400	300
при об/хв	1 400	2 000	1 750
ESP - електронна система стабілізації		Серійно	
Тип пального	Бензин		Дизель
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ			
Екологічний клас	EURO 5		EURO 6.2
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	6-ступінчата автоматична	8-ступінчата автоматична	
ПІДВІСКА			
передня підвіска	Покращений "МакФерсон"		
задня підвіска	Багатоважільна		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
передні гальма	Дискові вентильовані		
задні гальма	Дискові		
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм	4750		
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1907 - 2079		
Колісна база	2793		
Висота	1403		
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі складеними сидіннями	487 /1537		
МАСА (кг)			
Споряджена маса ¹	1420	1535	1430
Повна маса	2005	2127	2043
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	218	234	208
Прискорення 0-100 км/год,с	8,7	8,7	10,1
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	10,6	7,1	4,6
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	6,0	4,6	3,5
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	7,6	5,5	3,9
Викид CO ₂ , г/км:	173	142	102
Ємність бака для пального, л:	62	55	55

*S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектється), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це узалежена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.



A